

호남고속선 부산고가 _ 76(22.193~22.201km, S14-3)

22K193

22K201

14 SPAN - 3

The drawing illustrates the cross-sections of a 14-span bridge. The top section, TM.264.4, shows a 13-span configuration with a total width of 15.0m and a span length of 15.0m. The bottom section, TM.216.3, shows a 13-span configuration with a total width of 15.0m and a span length of 15.0m. The drawing includes dimensions for spans (15.0, 2/0.3), widths (1.0, 0.3), and elevations (15.0, 2/0.4). It also shows reinforcement details like 15-φ and 16-φ bars.

연번	손상	폭	연장	비고	연번	손상	폭	연장	비고
1	균열	0.2 mm	0.4 m		56				
2	균열	0.2 mm	0.4 m		57				
3	균열	0.2 mm	0.3 m		58				
4	균열	0.2 mm	0.3 m		59				
5	균열	0.2 mm	0.3 m		60				
6	균열	0.2 mm	0.3 m		61				
7	평상균열	1.0 m	0.3 m		62				
8	균열	0.1 mm	0.4 m		63				
9	균열	0.1 mm	0.3 m		64				
10					65				
11					66				
12					67				
13					68				
14					69				
15					70				
16					71				
17					72				
18					73				
19					74				
20					75				
21					76				
22					77				
23					78				
24					79				
25					80				
26					81				
27					82				
28					83				
29					84				
30					85				
31					86				
32					87				
33					88				
34					89				
35					90				
36					91				
37					92				
38					93				
39					94				
40					95				
41					96				
42					97				
43					98				
44					99				
45					100				
46					101				
47					102				
48					103				
49					104				
50					105				
51					106				
52					107				
53					108				
54					109				
55					110				

시	행	사	용	여	용	여	사	간									
								과	인	장	아	지					
								과	인	장	아	지					
KORAIL KOREA RAILROAD	한국철도공사	2017년도	호남고속선	오송-광주승정간	콘크리트케도	점검용역	(주) 한국구조물안전연구원 (주) 한국도로안전연구원 (재) 한국건설품질연구원	이복영	김윤강 김경기 문은석	조원		0220 (0.3mm이하 : 흑색)		점도도상판리		재료판리	
												0420 (0.3mm초과 0.5mm이하 : 황색)		명상		철근노출	
												0620 (0.5mm초과 1.0mm미만 : 적색)		바리,바라,파손		누수수은부	
												1020 (1.0mm이상 : 홍색)		변태		시공이음판리,홍판리	